

MISURE PER LA TUTELA DELLA FAUNA MINORE

Approvazione con Delibera di Consiglio del Parco n.76 del 28/05/2015 Pubblicato sul supplemento n. 6 al BUR n.49 del 18/06/2015 Variante Approvata con Delibera di Consiglio del Parco n. 68 del 30/05/2023 Pubblicato sul supplemento n. ... al BUR n.... del

ALLEGATO H

ENTE PARCO REGIONALE DEL CONERO

Via Peschiera 30a 60020 SIROLO (AN)

TEL. 071.9331161 FAX. 071.9330376 Ufficio Urbanistico e Territoriale e-mail: urbanistica@parcodelconero.eu

Ente	Parco	R	Regionale	del	Conero
Line	1 arco	1	ceromaic	ucı	COHCIO

Il presidente dell'Ente Parco del Conero

	n presidente den Ente Parco dei Conero
	Daniele Silvetti
	Il Direttore
	Dott. Marco Zannini
Gruppo di Progettazione:	
Arch. Ludovico Caravaggi Vivian	responsabile del procedimento e coordinatore
	RUP Variante
Dott. Marco Zannini	
Arch. Roberta Giambartolomei	
Dott. Elisabetta Ferroni	
Zotu Zhousettu i errom	
Dott. Filippo Invernizzi	
Collaborazioni:	
Dott. Paolo Perna	

Settore	Argomento	Misura
Agricolo	Messa in sicurezza de	
	raccolte d'acqua	degli animali
Arbusteti	Controllo arbusteti	Mantenere tra il 20% e il 30% di copertura degli arbu
Aree rupestri	Arrampicata	Divieto assoluto se non diversamente stabilito 1 regolamento
Aree rupestri	Protezione caduta massi	Divieto della messa in opera di reti. Nel solo caso necessità di difesa di strutture antropiche valutare disgaggio in periodo non riproduttivo
Aree rupestri	Speleologia	Divieto assoluto se non diversamente stabilito regolamento
Boschi	Conversione	Tutela delle aree di mantello, ad eccezione di que
	rimboschimenti	interessate da interventi di prevenzione degli incer boschivi autorizzati dall'Ente Parco; rilascio di alberi invecchiamento indefinito in applicazione degli artt. 2 28 delle Prescrizioni di massima e di polizia forest regionali (DGR n. 2585/2001 e ss.mm.e ii.);
Corsi d'acqua	Gestione prelievi	Garantire il deflusso minimo vitale
Corsi d'acqua	Pioppi	considerare i pioppi ibridi tra le alloctone
Edifici	Cassette nido	Negli edifici esistenti in caso di presenza di nid necessità di effettuare i lavori nella prossimità degli ste obbligo di installazione di cassette nido o di strutti idonee all'insediamento di uccelli e chirotteri nel fabbrica stesso o nell'ambito dell'area di pertinenza dell'abitazione
Edifici	Coperture in coppi	Negli edifici esistenti in caso di ristrutturazione de coperture obbligo di lasciare tre file di coppi aperti
Edifici	Divieto diserbo	Divieto di diserbo chimico per la manutenzione de mura
Edifici	Nidi balestruccio	Al fine di favorire l'insediamento dei balestru (Delichon urbica), nel caso di rifacimento di intonaco pedifici di almeno due piani di altezza in caso di rifacimento dovrà essere prevista una fascia di almeno 50 cm di alteza di intonaco ruvido nella porzione sommitale delle facci sotto i cornicioni

Edifici	Occlusione cavità	Negli edifici esistenti e dove precedentemente esistenti: Lasciare un congruo numero di cavità nelle murature. Nel caso si voglia evitare l'accesso ai piccioni è possibile ridurre le dimensioni del foro d'ingresso
Edifici	Piscine	Adozione di accorgimenti per evitare l'ingresso delle specie faunistiche Adozioni di accorgimenti per favorire l'uscita di esemplari caduti accidentalmente
Edifici	Recinzioni	Nella realizzazione o nelle manutenzioni straordinarie dovrà essere garantita la permeabilità delle recinzioni alla fauna minore nelle aree rurali ed ai margini degli abitati. Deroghe per casi particolari (es. necessità di controllare animali domestici) o in prossimità di tratti stradali particolarmente frequentati sono valutati in sede di rilascio di nulla osta.
Edifici	Sottotetti	Negli edifici esistenti con presenza di chirotteri deve essere garantita l'accessibilità ai sottotetti
Edifici	Trattamenti legno	Divieto del trattamento chimico delle travi dei sottotetti
Edifici	Tutela specie nei restauri	presentazione di perizia nelle misure sotto indicate
Edifici	Vetri	Divieto di utilizzare superfici specchiate Le superfici vetrate di grandi dimensioni e le balaustre in vetro dovranno prevedere la progettazione di sistemi di schermatura o l'utilizzo di vetrate opache o traslucide o disegnate, o scanalate o striate o rigate o sabbiate, atti ad evitare la collisione da parte degli uccelli come ad esempio
Edifici	Nuove costruzioni	è auspicabile l'inserimento di strutture idonee sull'edificio, o nelle sue immediate vicinanze all'insediamento di rondoni (Apus apus), passeri (Passer spp) o chirotteri. Ove ne sussistano le condizioni si consiglia di essere collocati almeno 6 strutture in edifici mono o bifamiliari, almeno 15 nei piccoli condomini e almeno 30 negli edifici di grandi dimensioni secondo progettazione in linea con indirizzi contenuti nel Piano faunistico (nel caso di edifici la cui altezza alla linea di gronda sia inferiore a 5 m il numero di strutture da

		installare è ridotto del 50% e non deve essere preso in considerazione il rondone)
Edifici	ristrutturazione con demolizione e ricostruzione e restauro e risanamento conservativo	eutilizzate sostanze chimiche dannose per i vertebrati;
Litorale	Tutela vegetazione spiagge	Divieto di rimozione della vegetazione e dei detriti Nei tratti soggetti a concessioni per stabilimenti balneari il divieto va applicato tra ottobre e maggio
Reti elettriche	Fasce rispetto	Manutenzione delle fasce di rispetto al di fuori della stagione riproduttiva Nei tratti in bosco favorire lo sviluppo della vegetazione arbustiva che potrà essere tagliata con cadenza pluriennale e per tratti.
Reti elettriche	AT e AAT	Messo in opera di dispositivi per rendere visibili i cavi nel caso di elettrodotti ad alta o altissima tensione. Messa in opera di cassette nido per gheppio e per barbagianni
Reti elettriche	МТ е ВТ	Nelle nuove realizzazioni o rifacimenti di quelle esistenti: Interramento delle linee; Uso di cavi isolati; Messa in opera di cassette nido per gheppio e per barbagianni. Nel caso di interventi di manutenzione: Isolamento dei tratti prossimi ai sostegni; Isolamento degli elementi pericolosi (trasformatori, derivazioni, ecc.) Messa in opera di cassette nido per gheppio e per barbagianni
Reti elettriche	realizzazione di linee elettriche	Deve essere prevista l'istallazione, nel numero minimo di uno per traliccio, di nidi artificiali per l'avifauna. La loro tipologia dovrà essere concordata con l'Ente Parco in fase di redazione del progetto
Tutti	Foto-Riprese ai nidi	Divieto di effettuare riprese e foto a meno di 500 m dai nidi delle specie di interesse conservazionistico senza apposita autorizzazione

Tutti	Rifiuti	Divieto di abbandono dei rifiuti; Obbligo nella realizzazione di aree per la fruizione in ambiti naturali o agricoli di utilizzare raccoglitori che non permettano l'accesso al cibo delle specie selvatiche
Tutti	Tempi interventi	Da predisporre per le varie attività sulla base delle indicazioni del piano faunistico
Viabilità	Attraversamento	Obbligo di prevedere attraversamenti idonee alla fauna nel caso la strada incroci elementi naturali (filari, siepi, fossi ecc.)
Viabilità	Barriere anti rumore	Obbligo di utilizzo di barriere fonoassorbenti opache e non riflettenti o di renderle visibili con sistemi tali da non costituire un pericolo di impatto per l'avifauna (sono da evitare le sagome rapaci)
Viabilità	Canali di scolo	Obbligo di realizzare canali di scolo laterali le cui pareti sul lato esterno siano superabili dalla fauna minore
Viabilità	Cordoli e muretti	Obbligo di prevedere interruzioni per permettere alla fauna di uscire dalla sede della carreggiata
Viabilità	Diserbo pertinenze	Divieto diserbo chimico
Viabilità	Illuminazione	Obbligo di utilizzare fonti luminose non impattanti sulla fauna. Divieto di fasci luminosi proiettati verso l'alto Divieto di illuminazione diretta di aree naturali
Viabilità	Tombini e pozzetti	Obbligo di adottate accorgimenti per impedire la caduta di esemplari faunistici Obbligo di prevedere accorgimenti che permettano la fuoriuscita di esemplari eventualmente caduti
Illuminazione	Illuminazione	I progetti devono verificare le seguenti 5 regole: Necessità_ Illuminazione dove strettamente necessario; Orientamento, non illuminare specchi d'acqua, cespugli e alberi e in ogni caso gli ambienti naturali; Controllo direzionale della luce_ posa delle luci al di sopra dell'oggetto da illuminare e orientare il flusso luminoso verso il basso; luminosità_ privilegiare luci calde (di colore ambrato) rispetto a luci fredde (obbligatorio in presenza di chirotteri)

(i led ambrati sono attualmente il miglior compromesso tar
ecocompatibilità ed efficienza energetica); utilizzare corpi
luminosi privi di componete ultravioletta (UV);
regolazione della luce_ utilizzare timer, dimmer e
sensori di movimento.

Nella progettazione di nuove infrastrutture viarie o nella ristrutturazione di quelle esistenti è necessario adottare tutti gli accorgimenti necessari a ridurre l'impatto sulla fauna così come di seguito indicato:

- Tombini e pozzetti devono essere collocati almeno a 10 cm dal bordo esterno della cunetta. La griglia deve avere una maglia non superiore a 20 mm;
- b) i fossi di guardia, le cunette e gli altri manufatti longitudinali per il deflusso delle acque debbono avere il bordo esterno con inclinazione non superiore a 30° per permettere la fuoriuscita dei piccoli vertebrati. Il bordo interno, nel caso di strade a medio o alto volume di traffico deve essere verticale per impedire l'accesso alla carreggiata. In questo caso vanno tuttavia predisposte strutture idonee all'attraversamento così come definiti ai punti c), d) ed e);
- c) i viadotti, in particolare nel caso servano a superare fossi e corsi d'acqua debbono essere attrezzati per favorire il loro utilizzo da parte della fauna selvatica in particolare riqualificando e potenziando la vegetazione naturale e predisponendo lungo la carreggiata recinzioni o altri ostacoli che obblighino le specie faunistica a passare al di sotto di essi;
- d) i sottopassi stradali, se non interessati da volumi di traffico medio od alto devono essere realizzati e gestiti per favorire il loro utilizzo da parte della fauna selvatico come punto di attraversamento della strada. A questo scopo la larghezza dovrebbe essere di almeno 7 m e l'altezza di 3.5 m (misure minime idonee al passaggio di cinghiali e caprioli) e deve essere predisposta una fascia inerbita ai bordi della carreggiata con presenza di pietrame per favorire anche la fauna minore. Deve essere riqualificata e/o potenziata la vegetazione naturale in prossimità del sottopasso, in collegamento con gli elementi già esistenti nel territorio, in modo da renderne più invitante l'uso per la fauna. Debbono essere messe in opera di recinzioni o altri ostacoli prima e dopo il sottopasso per costringere la fauna a servirsi di esso per superare l'infrastruttura;
- e) gli attraversamenti trasversali, collegati al sistema di drenaggio delle acque, debbono essere realizzati per poter svolgere la funzione di elementi di connessione permettendo quindi il passaggio della fauna selvatica di piccole dimensioni. A questo scopo le condotte di attraversamento trasversale vanno adottati tutti gli accorgimenti necessari per permette alla fauna minore di percorrerle ed uscirne. In particolare la sezione deve essere di 250 cm (100 cm se solo per anfibi) e la base piana. Sul fondo deve essere predisposta con una fascia di almeno 100 cm

- (50 cm se solo per anfibi) non allagata se non nei momenti di massimo flusso. Deve essere riqualificata la vegetazione naturale ai due imbocchi sia in funzione antipredatore che invitare la fauna all'uso. Gli accessi esterni devono essere percorribili dalla fauna minore sia per quanto concerne il fondo che la pendenza, in particolare quando si prevede la messa in opera di scivoli. Devono essere messa in opera strutture, reti o canalette (altezza 40 cm), che impediscano l'accesso alla carreggiata e guidino gli esemplari verso gli attraversamenti;
- f) cordoli e muretti di protezione strade, nel caso di infrastrutture con volumi di traffico basso, non debbono impedire l'attraverso da parte delle specie faunistiche. A questo scopo l'altezza deve essere contenuta al minino indispensabile e solo in casi particolari e ben motivati può essere superiore a 70 cm. La loro continuità deve essere interrotta ogni 25 m con un varco di almeno 3 m. Nel caso di strade con volumi di traffico medi o alti non è opportuno facilitare l'accesso alla carreggiata alle specie faunistiche per cui le indicazioni date sopra non debbono essere ritenute valide; per garantire la permeabilità biologica dell'infrastruttura è tuttavia necessario che nel progetto siano previsti appositi attraversamenti punti c), d) ed e), da collocare nelle aree più idonee;
- g) nelle eventuali barriere antirumore in cui siano previsti superfici trasparenti vanno previste misure di mitigazione del rischio di urti da parte dell'avifauna come l'utilizzo di materiale opaco o l'apposizione di disegni che spezzano la continuità della superficie; sono da preferire trame di punti o linee con coperture di rispettivamente almeno il 25% e il 15. Le sagome di rapaci hanno dimostrato scarsa efficacia e sono quindi da evitare;
- h) lungo i tratti che attraversano aree naturali o rurali dovranno essere previsti limiti di velocità tali da ridurre il rischio di incidenti con la fauna selvatica. In fase di redazione dei progetti dovrà essere valutata la presenza di punti particolarmente critici e qui adottati interventi puntuali per ridurre ulteriormente il rischio.

Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo si farà riferimento ai seguenti manuali e linee guida:

"Manuale Linee Guida - mitigazioni a verde con tecniche di rivegetazione e ingegneria naturalistica nel settore delle strade _ ISPRA – istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale";

"Manuale Linee Guida - Interazione fra infrastrutture lineari e patrimonio geologico _ ISPRA – istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale";

"Manuale Linee Guida - Linee guida per il trattamento dei suoli nei ripristini ambientali legati alle infrastrutture_ ISPRA – istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale"

"Manuale Linee Guida – Analisi e progettazione botanica per gli interventi di mitigazione degli impatti delle infrastrutture lineari" _ ISPRA – istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale";

"Manuale Linee Guida - l'inserimento paesaggistico delle infrastrutture stradali: strumenti metodologici e buone pratiche di progetto _ ISPRA – istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale".

Per quanto qui non indicato si farà riferimento al punto "4.1.3 Linee guida" del Piano Faunistico del Parco del Conero.

Dovrà essere presentata una perizia chirotterologica e di analisi della presenza di nidi (con particolare attenzione a quelli di barbagianni), in caso di interventi:

- a) di restauro, ristrutturazione (compresi quelli di rifacimento e adeguamento di impianti) e/o cambiamento di destinazione d'uso (compresi i casi di attivazione di forme di fruizione dopo lunghi periodi di inutilizza) che interessino: tetti, sottotetti, scantinati o altri ambienti sotterranei, volumi con soffitti non rivestiti da intonaco liscio (a qualsiasi livello rispetto al suolo);
- b) lavori diversi da quelli precedenti che implichino l'allestimento di estese impalcature esterne schermanti;
- c) apposizione di barriere (cancelli o altro) per controllare l'accesso antropico a siti sotterranei;
- d) chiusura degli accessi (porte, finestre, prese d'aria e simili) a soffitte e sottotetti;
- e) allestimento di impianti antifurto nei locali interessati da presenza o passaggio di chirotteri;
- f) allestimento di impianti ex novo o potenziamento di impianti preesistenti finalizzati all'illuminazione notturna dell'edificio/sito, attraverso fari esterni o interni, per motivi estetici/turistici;
- g) lavori di manutenzione straordinaria e ordinaria (in quest'ultimo caso la perizia sarà finalizzata alla programmazione dei complessivi interventi di manutenzione), nei volumi individuati come utilizzati dai chirotteri come rifugio o come vie di transito;

Dovrà essere presentata la perizia anche per i casi sopra indicati per cui non è richiesto un titolo edilizio.

Nel caso di interventi che ricado all'interno dei SIC e delle ZPS la perizia sarà parte integrante della Valutazione di Incidenza.

La perizia dovrà contenere indirizzi di mitigazione e/o compensazione degli interventi.