|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Scheda azione** | Codice del SIC/ZPS |  | | |
| Nome del SIC/ZPS |  | | |
|  | Titolo dell’azione | **Redazione del piano di regolamentazione del traffico e PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** | | |
|  Azione ordinaria  X Azione straordinaria | X Azione generale   Azione localizzata | | X Azione materiale   Azione immateriale |
| **Tipo azione** | X intervento attivo (IA)   regolamentazione (RE)   incentivazione (IN)   programma di monitoraggio e/o ricerca (MR)   programma di educazione e di informazione (PD) | | | |
| **Target** | **Habitat** | | **Specie** | |
|  | | *Emberiza hortulana, Rhinolophus hipposideros, Rhinolophus ferrumequinum, Miniopterus schreibersii, Barbastella barbastellus, Canis lupus, Caprimulgus europaeus* | |
| **Pressioni/Minacce** | PE01 | | | |
| **Localizzazione ed eventuale stralcio cartografico** | Tutto il sito/siti | | | |
| **Descrizione dello stato attuale e contestualizzazione dell’azione nel Piano di gestione** | La rete stradale costituisce una pressione per tutte le specie target, soprattutto a causa delle collisioni ma anche in termini di impatto acustico. La strada provinciale del Conero e la viabilità per raggiungere la località di Portonovo in primavera/estate risultano particolarmente utilizzate per il raggiungimento delle località balneari da macchine e moto.  Per i chirotteri, il rischio di collisione è riconosciuto a livello bibliografico, anche se non si possiedono dati che dimostrino la pressione nell’abito dei siti Natura 2000 del Conero, ma non si può escludere considerando la difficoltà di monitoraggio del fenomeno. Nel caso del lupo si è a conoscenza di singoli episodi di investimento non registrati con sistematicità. | | | |
| **Indicatori di stato** | Attuazione della misura | | | |
| **Finalità dell’azione** | Contenimento dell’impatto della rete viaria sulle specie target | | | |
| **Descrizione dell’azione e programma operativo** | L'azione consiste nella redazione del PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e dei piani attuativi e di settore da essi discendenti, per i comuni di Ancona e Sirolo, e il piano del Trasporto Pubblico Extraurbano (Regione Marche)., espressamente finalizzati a perseguire obiettivi di coerenza tra le esigenze di efficienza trasportistica e di mobilità nell'area e le necessità di tutela delle specie sensibili attraverso il contenimento della pressione e degli impatti sulla fauna causati dal traffico veicolare. | | | |
| **Descrizione dei risultati attesi** | Mantenimento o miglioramento dello stato di conservazione delle specie target | | | |
| **Interessi economici coinvolti** | Operatori economici e residenti gravitanti nel territorio | | | |
| **Soggetti attuatori** | Comune di Ancona e Comune di Sirolo, Ente gestore, Regione Marche, Provincia di Ancona. | | | |
| **Priorità dell’azione** | Alta | | | |
| **Tempi e stima dei costi** | Da avviare entro 5 anni Costo: 250.000 € | | | |
| **Riferimenti programmatici e linee di finanziamento** | Bilanci comunali, eventualmente PAF. | | | |
| **Riferimenti e allegati tecnici** |  | | | |