|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Scheda** | **Codice del ZSC/ZPS** |  | | |
| **Nome del ZSC/ZPS** |  | | |
|  | **Titolo dell’azione** | **Regolamentazione attività di sorvolo** | | |
| X Azione ordinaria   Azione straordinaria | X Azione generale   Azione localizzata | |  Azione materiale  X Azione immateriale |
| **Tipo azione** |  intervento attivo (**IA)**  X regolamentazione (**RE)**   incentivazione (**IN)**   programma di monitoraggio e/o ricerca (**MR)**   programma di educazione e di informazione (**PD)** | | | |
| **Target** | **Habitat** | | **Specie** | |
|  | | *Falco peregrinus, Falco biarmicus, Accipiter nisus, Asio flammeus, Buteo buteo, Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Circus macrourus, Circus pygargus, Crex crex, Egretta garzetta, Falco columbarius, Falco naumanni, Falco subbuteo, Falco tinnunculus,Falco vespertinus, Milvus migrans, Milvus milvus, Pernis apivorus* | |
| **Pressioni/Minacce** | PF05 | | | |
| **Localizzazione ed eventuale stralcio cartografico** | Tutto il sito/siti | | | |
| **Descrizione dello stato attuale e contestualizzazione dell’azione nel Piano di gestione** | L’avifauna nidificante e migratrice risulta sensibile alle attività di sorvolo delle aree prossime ai siti di nidificazione e alle rotte migratorie. Attualmente nel sito, se pur il sorvolo risulta adeguatamente regolamentato, le attività con deltaplano, parapendio, e altri mezzi anche a motore, vengono effettuate regolarmente con modalità e tempi non autorizzati e in zone precluse. | | | |
| **Indicatori di stato** | Attuazione della misura | | | |
| **Finalità dell’azione** | Riduzione della pressione del sorvolo sulle specie target | | | |
| **Descrizione dell’azione e programma operativo** | Come riportato nelle NTA del Piano del Parco Art.34 e nel Regolamento Parco del Conero Art. 4.14 - Sorvolo a bassa quota e atterraggio, Allegato I1, in tutto il territorio del Parco è vietato il sorvolo a bassa quota, al di sotto dei 500 mt dal livello del suolo; il sorvolo comprende anche il decollo e l’atterraggio per tutti i mezzi (velivoli) siano essi a vela o a motore, a fiamma (aerostati) o elettrici.  Il sorvolo è possibile solo per interventi con eliambulanze e con mezzi delle autorità statali, per attività di protezione civile, di polizia, di vigilanza, di spegnimento di incendi e comunque per tutti i casi autorizzati dal Parco mediante Valutazione di Incidenza.  Possono essere autorizzate attività di sorvolo solo nel rispetto delle seguenti indicazioni:   * nel caso di parapendio non si prevedano più di 10 velivoli in volo in contemporanea; * in sede di Studio di Incidenza va individuata e cartografata l’area di decollo e di atterraggio * zone di esclusione di volo (vedi Allegato I2 al Regolamento del Parco riportante la Tav. “Carta di individuazione zone per attività libera e zone interdette o limitate per l'attività di sorvolo) in vigore dal 01 gennaio al 31 agosto; in corrispondenza di tali aree il volo è precluso per un’altezza di 500 m, facendo riferimento al livello del suolo e al livello del mare; nei tratti in cui i confini dell’area di rispetto ricade sopra il mare, la distanza dalla linea di costa è minimo 500 m.   Tale normativa si applica anche agli Aeromobili a Pilotaggio Remoto (droni), sono fatte salve le attività di monitoraggio autorizzate e volte alla conservazione di habitat e specie e attività volte alla realizzazione di filmati per trasmissioni di rilevanza nazionale. | | | |
| **Descrizione dei risultati attesi** | Miglioramento/mantenimento del grado di conservazione delle specie target | | | |
| **Interessi economici coinvolti** | Associazioni operanti sul territorio | | | |
| **Soggetti attuatori** | Ente gestore – Carabinieri forestali | | | |
| **Priorità dell’azione** | Alta | | | |
| **Tempi e stima dei costi** | Valida dall’approvazione del Piano di Gestione | | | |
| **Riferimenti programmatici e linee di finanziamento** |  | | | |
| **Riferimenti e allegati tecnici** |  | | | |