

ENTE PARCO REGIONALE DEL CONERO

(sede in Comune di Sirolo)

- cod.42204 -

VERBALE

delle deliberazioni del

CONSIGLIO DIRETTIVO

Copia

N. 117

del 01.07.2016

OGGETTO: Transito lungo il sentiero 303 per accesso alla spiaggia San Michele lungo Via Saletto del Comune di Sirolo alla **Ditta Melappioni Augusto** – presa atto.

L'anno duemila sedici il giorno uno del mese di Luglio alle ore 13,00 nella sala delle adunanze, il **CONSIGLIO DIRETTIVO**, con l'intervento dei signori:

| | |
|----------------------|-------------------|
| GIACCHETTI Lanfranco | - Presidente |
| STACCHIOTTI Gilberto | - Vice Presidente |
| BIONDI Edoardo | - Membro |
| BUGLIONI Fabia | - Membro |
| CLEMENTI Federico | - “ |

e con l'assistenza del verbalizzante Direttore sig. Zannini dott. Marco

ha adottato la retroscritta deliberazione

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Visto il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Direttore dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

Con voti favorevoli all'unanimità;

DELIBERA

a) Di prendere atto delle autorizzazioni al transito nel sentiero 303 del Parco del Conero rilasciate dal comune di Sirolo al sig. Melappioni Augusto dell'Hotel Monte Conero dei seguenti mezzi:

- SCUDO targa DJ823XG;
- DUCATO targa CC337DF;

b) Di richiedere al Comune di Sirolo la garanzia del rispetto delle seguenti raccomandazioni:

- *l'autorizzazione abbia validità per l'anno 2016 per la stagione balneare (periodo indicato in delibera Regionale più eventuali giorni necessari alla chiusura dell'attività);*
- *l'autorizzazione sia sempre esposta sul mezzo;*
- *il transito sia consentito ad un solo mezzo per volta (due mezzi autorizzati non devono transitare contemporaneamente);*
- *la velocità massima consentita, in presenza di pedoni e lungo la parte del sentiero 303, è di 5 Km/ora e negli altri ambiti deve essere comunque moderata;*
- *a promozione della mobilità dolce l'autorizzato dovrà sempre dare la precedenza ai pedoni ed a eventuali cicli e/o cavalcature;*
- *al fine di limitare dai rumori, gli autoveicoli devono essere opportunamente silenziati e non dovranno essere utilizzati gli appositi dispositivi di segnalazione acustica, se non in caso di pericolo;*
- *deve essere posta da parte dell'autorizzato la massima attenzione alla fauna che potrebbe muoversi lungo la strada ed in caso di presenza di fauna "vagante" l'operatore dovrà fermare il mezzo permettendo all'esemplare/i di abbandonare il percorso in sicurezza;*
- *l'autorizzazione rilasciata dovrà avere valore esclusivamente per il mezzo per cui è stata rilasciata, decadendo automaticamente al venir meno delle condizioni di rilascio.*

Inoltre si invita l'amministrazione comunale ad indicare con miglior dettaglio gli orari di transito (consigliando la scelta durante le ore di minor afflusso dei fruitori ovvero in prima mattina e tarda serata) e se l'autorizzazione prevede anche una possibilità di fermata.

c) Data la competenza comunale si dà mandato al Direttore di sollecitare l'Amministrazione Comunale alla definizione di un apposito piano atto all'individuazione di sistemi idonei al fine di garantire la sicurezza dei pedoni durante la circolazione dei mezzi autorizzati con opportune limitazioni negli orari, con sistemi di sbarramento (es. semafori, operatori a terra, ecc.), sistemi di segnalazione di pericolo e di transito. Resta inteso che lo stesso comune è garante per tutta la materia di sicurezza generale a garanzia della pubblica e privata incolumità ed in materia circolazione e sicurezza stradale ed antincendio, nonché della materia che regola il commercio.

d) Che la presente delibera sia inviata anche al Corpo Forestale dello Stato al fine di avere un quadro delle autorizzazioni in essere e poter organizzare le necessarie verifiche sul transito in tali ambiti e sul controllo dell'osservanza delle prescrizioni impartite.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Premesso che con nota acquisita il 06.06.2016 ns prot. n. 2224 il Comune di Sirolo inviava a codesto Ente la richiesta di parere per il Transito nella zona protetta, e più precisamente in parte del sentiero 303 del Parco del Conero che per Via Saletto arriva fino alla spiaggia di San Michele ed in area Zona ZPS Monte Conero IT 5320015 – Zona SIC monte Conero IT5320007 per la Ditta sig. Melappioni Augusto dell'Hotel Monte Conero dei seguenti mezzi (per il trasporto dei clienti):

- SCUDO targa DJ823XG;
- DUCATO targa CC337DF.

Considerato che

Con delibera n. 7 del 19.01.2016 il Consiglio Direttivo dell'Ente Parco ha approvato un programma di azioni che l'ente Parco vuole attuare al fine perseguire uno "sviluppo turistico ecosostenibile per scongiurare l'incontrollato sviluppo turistico e sfruttamento turistico e balneare intenso" in particolare far partecipe il Comune di Sirolo sulle Opportunità utili a raggiungere lo stesso obiettivo, quali: disponibilità dei privati e di associazioni al mantenimento in funzione dei sentieri, presenza di trasporto pubblico e privato organizzato e controllato, politica urbanistica che interrompa la realizzazione di nuovi alloggi, rendere più efficiente il sistema dei parcheggi esistenti ed il sistema dei collegamenti tra di essi e le principali attrazioni turistiche, delocalizzazione flussi turistici durante periodi di fruizione eccessiva in spiaggia coinvolgendo l'associazione delle attività turistico ricettive (sabato, domenica e periodo centrale Agosto), fare formazione di carattere ambientale agli operatori, fare informazioni di carattere ambientale turistico (cartellonistica, ecc), attuazione le misure del Piano di gestione dei Siti Natura 2000 ed in fine la disponibilità di risorse pubbliche per il mantenimento del sistema ambientale (tassa soggiorno, richiesta risorse fisse per garantire il mantenimento dei servizi ecosistemici attraverso nuove forme di fiscalità).

Inoltre far partecipe il Comune di Sirolo sulle minacce che potrebbero ostacolare il raggiungimento dell'obiettivo quali : trasporto privato non sufficientemente regolamentato e controllato nei picchi di presenze nelle spiagge, trasporto pubblico poco efficiente per mancanza di risorse, proliferare di nuovi alloggi, aumentare disponibilità di parcheggi scambiatori, unica offerta turistica quella balneare, flussi visitatori dei comuni limitrofi non controllabile, mancanza di risorse pubbliche per garantire un adeguato sistema di raccolta dei rifiuti nelle spiagge e nei sentieri, la mancanza di risorse pubbliche per effettuare monitoraggi, perdita del bene spiaggia e habitat marini per errato approccio operativo all'erosione marina.

Con la stessa delibera si sono indicate le azioni da intraprendere, nel lungo periodo:

- a) bando "adotta un sentiero" _ competenza in capo all'Ente parco del Conero _ indirizzato a associazioni attività turistiche ricettive, associazioni ambientaliste, operatori direttamente interessati dai sentieri per la loro manutenzione ordinaria e controllo della funzionalità degli stessi;
- b) piano di regolamentazione del traffico e il piano urbano della mobilità sostenibile_ (scheda IA 29 del piano di gestione dei siti dalla Rete Natura 2000) da attuare in tutte le fasi (impegni di spesa, affidamento servizio, attuazione , ecc.) attraverso il coordinamento tra l'Ente Parco e i comuni territorialmente competenti;
- c) Variante al PRG comunale _ che retroceda aree edificabili come residenziali in zona agricola e non preveda nuovo consumo di suolo e verifichi l'entità dei parcheggi pubblici e privati e le azioni atte al miglioramento del sistema;

- d) Realizzare offerte/proposte turistici per delocalizzare flussi turistici_ da predisporre in coordinamento tra l'associazione della Riviera del Conero, le associazioni delle attività turistico ricettive (albergatori, campeggiatori, ecc.) e le guide turistiche tipo escursioni nei sentieri del Parco, città d'arte, borghi medievali, grotte Camerano, ecc.;
- e) Corsi di formazione per operatori del settore turistico in materie di sostenibilità ambientale per la fruizione della spiaggia del mare e la conoscenza degli habitat_ da realizzare a cura del Parco del Conero in coordinamento con l'Ass. Riviera del Conero;
- f) Realizzazione e messa in opera cartellonistica _ comportamentale e turistica, nei nodi di maggior frequentazione dei flussi turistici pedonali, volta ad una fruizione sostenibile della spiaggia e degli habitat; da predisporre a cura del Parco in collaborazione con il Comune;
- g) monitoraggio sistema spiaggia San Michele_ analisi flussi, questionari bagnini, questionari per operatori strutture turistiche ricettive e turisti, conteggio presenze, analisi potenzialità accessi in spiaggia San Michele; in collaborazione con l'università, anche attraverso l'affidamento del servizio per il piano urbano della mobilità sostenibile;
- h) Monitoraggio habitat_ realizzazione studio con dati e valutazioni tecnico scientifiche per l'individuazione del mantenimento di porzioni di costa e di spiaggia a controllata intensività di utilizzazione (scheda IA RE 25);

nel medio periodo:

- I. Rintracciare risorse da tassa di soggiorno; regia Comune di Sirolo
- II. risorse fisse per garantire il mantenimento dei servizi ecosistemici attraverso nuove forme di fiscalità; regia Regione Marche

nel breve periodo (prossima stagione balneare) :

- 1. proposta del trasporto pubblico e privato per la stagione prossima_ una diversa proposta sperimentale dell'organizzazione del sistema dei trasporti da sottoporre all'Ente Parco da parte del comune e dei privati che svolgono questo servizio per evitare duplicazioni, disservizi, sprechi, inquinamento ambientale, sicurezza e possibile turbativa del commercio a discapito dell'interesse pubblico, con indicazione di sistema di monitoraggio per la sua natura sperimentale

In questo percorso

Viste le competenze prettamente di carattere ambientale e paesaggistico dell'Ente Parco del Conero;

Considerato che la viabilità su cui è richiesto il transito è in parte un "sentiero" del Parco e che l'accesso al fondo e quindi allo stabilimento balneare è possibile solo attraverso la percorrenza di tale accesso ed è completamente in Zona ZPS Monte Conero IT 5320015 – Zona SIC monte Conero IT5320007;

Vista l'autorizzazione del Comune di Sirolo prot. 1395 del 10/06/2016 con cui il comune di Sirolo autorizza e prescrive che: a) l'autorizzazione al transito si intende riferita ai mezzi suddetti; b) per quanto concerne le giornate di Domenica e nel periodo che va dalla settimana antecedente a quella successiva alla giornata di ferragosto, il transito lungo via Saletto potrà avvenire nello stesso arco di tempo, per un massimo di n. 1 mezzo per ogni struttura autorizzata, ferme restando, sempre e comunque, la precedenza del mezzo pubblico; c) è fatto obbligo tassativo ai conducenti dei mezzi privati di percorrere la strada con la massima attenzione e cautela moderando al massimo la velocità; d) la reiterata inosservanza degli obblighi di cui ai punti che precedono, ove rilevata ed accertata dai vigili Urbani e/o da altre forze dell'ordine, comporta l'immediata revoca delle autorizzazioni senza che gli interessati possano vantare diritti e/o indennizzi di sorta.

Considerate analoghe autorizzazioni emesse negli anni passati sempre in area Parco del Conero da questo Ente e considerate le caratteristiche del sentiero e la sua peculiarità si ritiene di non opporsi al transito sempre se vengano seguite le seguenti raccomandazioni:

- *l'autorizzazione ha validità per l'anno 2016 (considerato il sistema di monitoraggio dell'attività che andremo a svolgere durante la stagione balneare);*
- *l'autorizzato dovrà sempre esporre sul mezzo la presente autorizzazione;*
- *non dovranno mai transitare due mezzi contemporaneamente;*
- *durante limitata alla stagione balneare (periodo indicato in delibera Regionale più eventuali giorni necessari alla chiusura dell'attività);*
- *il transito è consentito ad un solo mezzo per volta;*
- *la velocità massima consentita, in presenza di pedoni e lungo la parte del sentiero 303, è di 5 Km/ora ed a promozione della mobilità dolce l'autorizzato dovrà sempre dare la precedenza ai pedoni ed a eventuali cicli e/o cavalcature;*
- *al fine di limitare i rumori, gli autoveicoli devono essere opportunamente silenziati e non dovranno essere utilizzati dispositivi di segnalazione acustica, se non in caso di pericolo;*
- *porre la massima attenzione alla fauna che potrebbe muoversi lungo la strada ed in caso di presenza l'operatore dovrà fermare il mezzo, permettendo all'esemplare/i di abbandonare il percorso in sicurezza.*

Si propone di prendere atto per quanto di propria stretta competenza del transito con i mezzi richiesti dalla ditta sopra indicata, esclusivamente per l'anno 2016, nelle zone richieste indicate opportune prescrizioni e raccomandazioni d'uso, in quanto è necessario che l'Amministrazione Comunale definisca un apposito piano atto all'individuazione di sistemi idonei al fine di garantire la sicurezza dei pedoni durante la circolazione dei mezzi autorizzati con opportune limitazioni negli orari, con sistemi di sbarramento, sistemi di segnalazione di pericolo e di transito.

Il Direttore
Dott. Marco Zannini

ENTE PARCO DEL CONERO

(sede in Comune di Sirolo)

- cod. 42204 -

Il presente **verbale** viene letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
F.to Lanfranco Giacchetti

IL DIRETTORE
F.to Dr. Marco Zannini

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

- la presente **deliberazione**:
 - è stata pubblicata, mediante affissione all'albo pretorio, per quindici giorni consecutivi dal 11/07/2016
 - è stata comunicata: Prefettura di Ancona
 - è stata trasmessa in data, prot. n. alla Regione Marche – Comitato di Controllo;
- E' divenuta esecutiva:
 - perché dichiarata immediatamente eseguibile;
 - decorsi 10 giorni dalla pubblicazione senza che siano pervenuti reclami;
 - decorsi 20 giorni dal timbro di ricevuta apposto dal CO.RE.CO senza che siano intervenute interlocutorie e/o decisioni di annullamento;
 - a seguito di comunicazione del Comitato regionale di Controllo di non aver riscontrato vizi di legittimità.

Nella seduta del n.

li,

Il Direttore
F.to Dr. Marco Zannini